

低速4サイクル機関 LA30

LA Series Low Speed 4-stroke Diesel Engine

1323kW × 290min⁻¹

(1800PS)

吸排気弁
Intake valve, Exhaust valve

- 弁箱2弁式 保守・点検が容易
- 油圧動弁 低騒音
- 吸排気弁・弁座にステライト盛金 耐久性の向上、メンテナンスインターバルの延長
- Hydraulic-oil operated valve gearing
- One-each intake & Exhaust valve per cylinder
- Cage type valve: Removable without opening cylinder head cover
- Easy maintenance and inspection work
- Face hardening with Stellite welding
- Extended maintenance interval

ピストン
Piston

- 特殊鋳鉄製の一体型
- ハイトップランド リング温度の適正化
- Ductile cast-iron one-piece type
- High top land piston; Optimal piston ring temperature, minimum wearing down of piston rings

吸気管
Intake air Manifold

冷却水入口
Cooling water inlet

潤滑油主管
Lub. oil inlet

架構
Crankcase

- シリンダ・カム室・吸気管・冷却水主管を一体構造 剛性アップ 構造の簡素化
- Integrated with cylinder block incorporating intake air manifold and cooling water inlet pipe

シリンダカバー
Cylinder Cover

- 高さ・側壁の肉厚のアップ 剛性のアップ
- 油圧締りボルト 分解・組立作業が容易
- High rigidity with increased height, thickness of side wall, inner reinforcement
- Hydraulic tightening bolt; Easy in disassembly and reassembly

シリンダライナ
Cylinder Liner

- タフトライド処理 耐摩耗性の向上
- ボアクーリング 温度の適正化
- 中支え式 キャビテーションの防止
- Lセーブリング 潤滑油消費率の低減
- Nitrided bore face; Hardened surface, less wearing down rate
- Bore-cooling; Optimum thermal distribution
- Middle support; Prevent cavitation on water jacket wall
- Anti-polish ring named L-save ring; Reduction of lub. oil consumption

燃焼噴射ポンプ
Fuel injection Pump

- 高圧形ポンプ 噴射特性の改善
- High-pressure injection; Improved injection characteristics

カム、カム軸
Cam, Camshaft

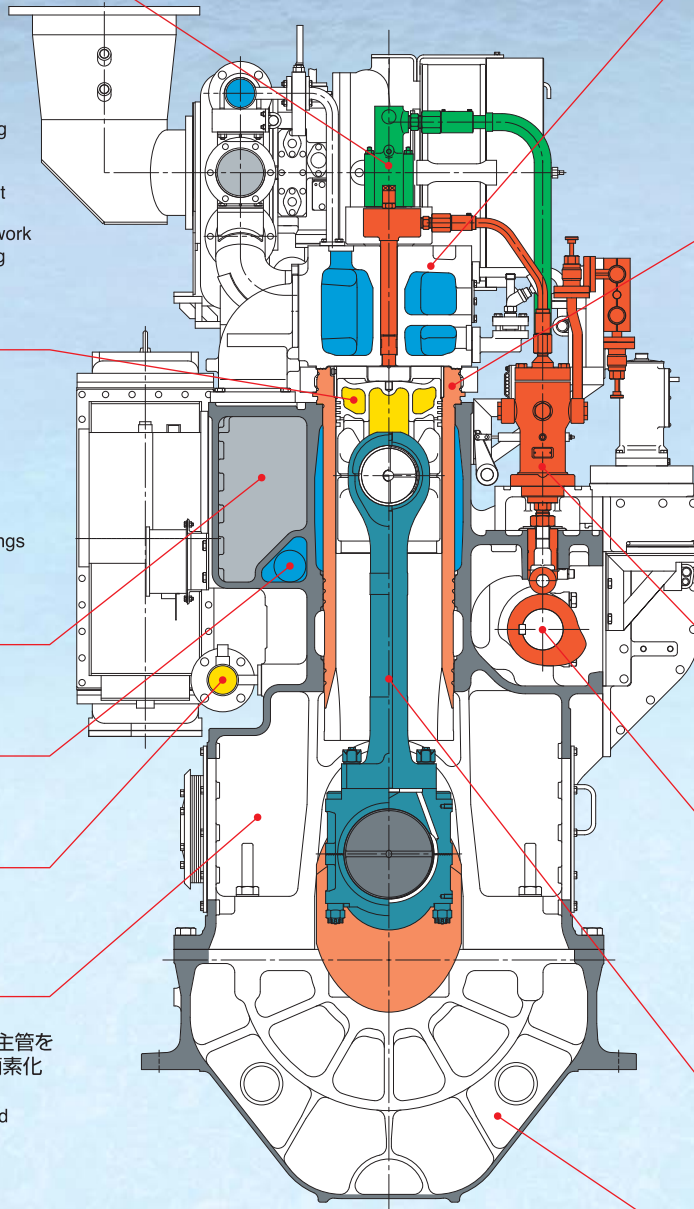
- 軸径アップ ねじれの防止
- 最適プロフィール 噴射特性の改善
- Large diameter shaft; Less torsional deformation
- Optimized profile of cams; Improved injection characteristic

連接棒
Connecting Rod

- 大端部三ッ割 鋼性アップ
- Three piece type big end

台板
Bedplate

- ウェットサンプ式/ドライサンプ式の両仕様に対応
- Available for both wet sump and dry sump form



機関名称 Engin Model		LA30
出力 Output	kW	1323
回転数 Rotation	min ⁻¹	290
シリンダ数 Number of cylinders		6
シリンダ径 Bore	mm	300
ストローク Stroke	mm	600
平均ピストン速度 Average piston speed	m/s	5.80
爆発圧力 Maxmum combustion pressure	MPa	14.7
正味平均有効圧力 Mean effective pressure	MPa	2.151